



Die nutzerfreundliche Softwarelösung  
zur Berechnung, Bewertung und  
Präsentation von Lärm und Luftver-  
schmutzung

# Überblick über CadnaA

Egal ob Sie die Lärmimmission berechnen wollen, die von Industrieparks, Kaufhäusern mit angeschlossenen Parkplatz, Straßen, Schienenwegen oder sogar kompletten Städten mit Flughafen ausgeht – mit CadnaA lassen sich all diese Aufgaben lösen!

## ❖ Einführungs Video

Eine kurze und übersichtliche Vorstellung der wichtigsten Funktionen von CadnaA finden Sie auf unserer Webpage

[www.datakustik.de](http://www.datakustik.de)

## ❖ Intuitive Benutzerführung

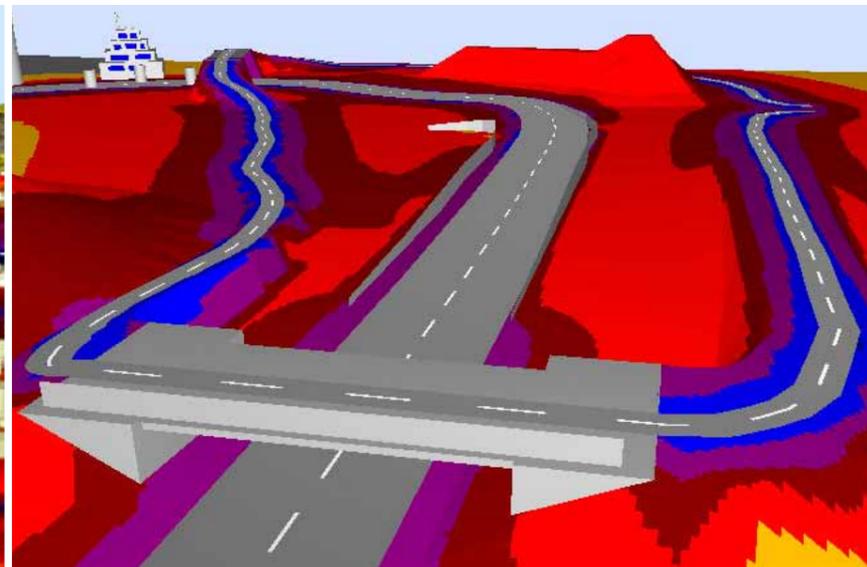
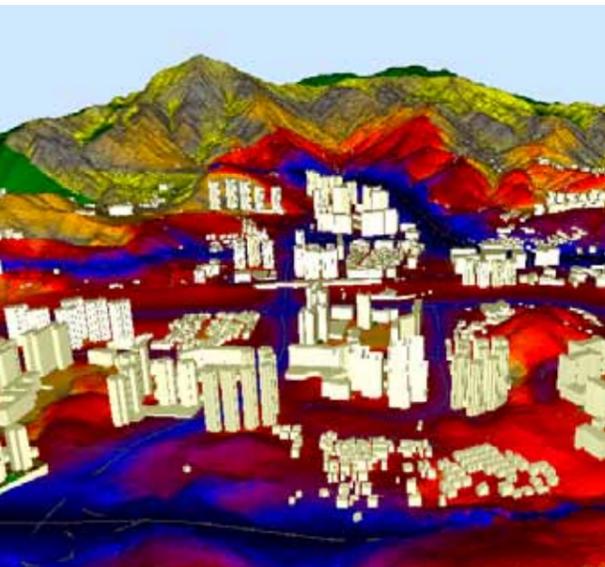
Nutzen Sie die zielführend und übersichtlich gestaltete Oberfläche für die schnelle Modellierung und profitieren Sie – gerade bei komplexeren Projekten – zugleich von den leistungsfähigen Berechnungsmöglichkeiten. Verwenden Sie Ihre Zeit für Ihr Projekt und nicht für das Erlernen komplizierter Bedienoberflächen. Alle Eingabe- und Analysemöglichkeiten sind intuitiv handhabbar.

## ❖ Effiziente Bearbeitungsmöglichkeiten

Springen Sie per Knopfdruck von der 2D- zur 3D-Darstellung. Sie haben jederzeit Zugriff auf alle Objektdateien. Steigern Sie die Effizienz der Datenaufbereitung durch vielfältige Automatisierungstechniken und eine Vielzahl von Export und Import Formaten.

## ❖ Modernste Analysetechniken

CadnaA-Berechnungen basieren auf qualitätsgesicherten nationalen und internationalen Normen und Richtlinien. Erstellen Sie vordefinierte oder angepasste Analysen mit den vorhandenen Modelldaten: Gebäudelärmkarten, Hot-Spots, Konfliktkarten und viele mehr.



## Industrie

- Planung von Lärminderungsmaßnahmen
- Verwaltung von Emissionsdaten in komfortablen Bibliotheken
- Fortgeschrittene 3D-Features zur Prüfung der Modelle
- Außenlärmrechnungen können auf Basis von Innenquellen berechnet werden
- Datenaustausch mit dem Innenlärm-Berechnungsprogramm Bastian
- Standardabweichungen der Emission und der Lärmausbreitung können in die Berechnungen einbezogen werden

## Straße und Schiene

- Vergleich verschiedener Planungszustände
- Automatische Optimierung von Schirmen an Straßen oder Schienen
- Visualisierung und Auralisierung von Lärminderungs-Szenarien
- Effizientes Projektmanagement mittels ObjectTree und Varianten
- Automatische Verschneidung von Objektdateien mit dem DGM
- Visualisierung aller Ausbreitungspfade

## Lärmkartierung

- Beschleunigte Rechenzeiten durch verteiltes Rechnen und Multithreading
- Ausnutzung des vorhandenen Arbeitsspeichers durch die 64bit-Technik
- Effizientes Verschneiden verschiedenster Datentypen durch mehr als 30 unterschiedliche Importformate
- Manipulation von Objektattributen auch über die 3D-Darstellung
- Modellanalyse mit verschiedensten Lärmbewertungs-Techniken
- Qualitätssicherungsmethoden für beschleunigt berechnete Lärmkarten
- Die Bearbeitung großer Gebiete ist nicht nur detailliert, sondern auch einfach strukturiert und klar

## Industrie Expertensystem

### (Option SET)

- Schalleistungsspektren können auf Basis technischer Parameter (z.B. Leistung in kW oder Drehzahl in 1/min) automatisch generiert werden
- 150 vordefinierte Module für technische Schallquellen, darunter Elektromotoren, Verbrennungsmotoren, Pumpen, Ventilatoren, Kühltürme und Getriebe, erleichtern Ihre Arbeit
- Für komplexe Systeme können die Schallquellen verbunden werden, um auch die Transmission zu berechnen

## Fluglärm

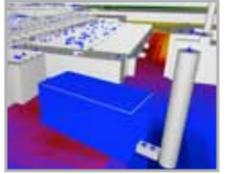
### (Option FLG)

- Mit der Option FLG lässt sich der Lärm von zivilen und militärischen Flughäfen berechnen. Hierbei kann zwischen den Rechenmethoden AzB 2008, AzB (1975), ECAC Doc. 29 und DIN 45684-1 gewählt werden
- Die wichtigsten Berechnungsmethoden auf nationaler und internationaler Ebene können genutzt werden
- Fluglärm kann in CadnaA auch zusammen mit dem Lärm von Straßen, Schienen und Industrieanlagen evaluiert werden
- Fluglärmrechnungen sind auch mittels Radar-Spuren und Gruppenklassifikationen anhand des ICAO-Codes möglich

## Luftverschmutzung

### (Option APL)

- Berechnung, Bewertung und Präsentation von Luftverschmutzung anhand des Lagrange'schen Partikelmodells AUSTAL2000. Weitere Modelle werden integriert.
- Die gewohnte Nutzerfreundlichkeit und Rechengeschwindigkeit von CadnaA existiert auch bei der Modellierung und Berechnung von Luftverschmutzung
- Alle Importformate können ohne zusätzliche Kosten genutzt werden



Demoversion zum kostenlosen  
Download unter  
[www.datakustik.de](http://www.datakustik.de)



Erweitern Sie Ihr Wissen  
mithilfe unserer Webtutorials:  
[www.datakustik.de](http://www.datakustik.de)



Nutzen Sie auch unsere Software Cadna  R<sup>®</sup> für die Prognose von Schallpegeln in Räumen. Die Funktionalitäten und die Benutzerführung von Cadna  A<sup>®</sup> und Cadna  R<sup>®</sup> sind weitestgehend identisch und ermöglichen somit das effiziente Arbeiten in beiden Anwendungsgebieten.

## Unser Service

### Hotline

Unsere Experten helfen Ihnen gerne. Rufen Sie uns einfach an oder senden Sie uns Ihre Datei, wenn Sie mit Ihren Projekten Probleme haben.

### Seminare

Wir bieten in regelmäßigen Abständen Grundlagen- und Expertenseminare an, um Ihnen zu zeigen wie sich CadnaA bestmöglich nutzen lässt.

### Webseminare

Sie können sich jetzt über neue Entwicklungen und effiziente Modellierungstechniken informieren, ohne Ihr Büro zu verlassen. Onlinebasierte Live-Seminare sind ein effizienter Weg, um bei speziellen Themengebieten auf der Höhe der Zeit zu bleiben.



Mehr Informationen über unsere Seminare erhalten Sie unter:

[www.datakustik.de](http://www.datakustik.de)

## CadnaA Standard

Alle verfügbaren Normen und Richtlinien

Alle Lärmarten (Industrie, Straße und Schiene)

## CadnaA Basic

Alle Lärmarten (Industrie, Straße und Schiene)

Eine Norm oder Richtlinie pro Lärmart

## CadnaA Modular

Eine Lärmart

Eine Norm oder Richtlinie pro Lärmart



### DataKustik GmbH

Gewerbering 5  
86926 Greifenberg  
Deutschland

Telefon: +49 8192 93308 0  
[info@datakustik.de](mailto:info@datakustik.de)  
[www.datakustik.de](http://www.datakustik.de)